

産業廃棄物収集運搬業・処理業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(平成29年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)H29.4.1	台数(割合)H28.4.1	台数(割合)H27.4.1	台数(割合)H26.4.1	台数(割合)H25.4.1
全保有台数	20(100%)	19(100%)	24(100%)	24(100%)	24(100%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	1(5%)	0(0%)	1(5%)	1(5%)	6(25%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	4(20%)	4(21%)	3(15%)	3(15%)	1(4.1%)
⑥平成17年規制適合車	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑨平成17年基準低排出ガス車 ☆	3(15%)	2(10%)	4(20%)	4(20%)	4(16.6%)
⑩平成17年基準低排出ガス車 ★	4(20%)	3(15%)			

産業廃棄物収集運搬業・処理業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(平成29年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)H29.4.1	台数(割合)H28.4.1	台数(割合)H27.4.1	台数(割合)H26.4.1	台数(割合)H25.4.1
全保有台数	20(100%)	19(100%)	24(100%)	24(100%)	24(100%)
①平成17年度燃費基準達成車 —	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
② 10%低減レベル	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
③平成22年度燃費基準達成車 —	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
④ 5%低減レベル	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑤ 10%低減レベル	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑥ 15%低減レベル	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑦ 25%低減レベル	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
⑧平成27年度燃費基準達成車 —	8(40%)	6(32%)	4(16.6%)	4(16.6%)	4(16.6%)

低排出ガス重機

1台